



ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów
REGON 299943221
NIP 659-154-58-68
www.zdpmiechow.pl

tel. 41 381 11 61
41 381 11 98
fax. 41 383 18 27
email: postepowania@zdpmiechow.pl

Znak sprawy: SE.261.2.2024

Miechów, dn. 01.02.2024r.

Ogłoszenie nr 2024/BZP 00066817/01

INFORMACJA dla Wykonawców nr 1

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K Bryzdzyń-Tunel -Miechów w miejscowości Przybysławie-ce, Łazy i Uniejów Rędziny w km 5+385 - 8+375 dł.2,990 km.

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Pzp (t.j.Dz.U. z 2023r. poz.1605 z poz. zm.) udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności:

Pytanie 1: W kosztorysie ofertowym umocnienie rowów płytami ażurowymi typu "KRATA" 60x40x8cm.

D-06.01.01	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "KRATA" 60x40x8cm na podsypce cementowopiaskowej gr. 10 cm wraz z wypełnieniem otworów humusem - zgodnie z odcinkami wskazanymi w przekrojach typowych oraz planie sytuacyjnym	m2	2160
------------	---	----	------

W opisie :

płyt ażurowych typu „KRATA” o wymiarach 60x40 cm na podsypce cem.piaskowej gr.10cm

Prosimy o ujednocnienie.

Odpowiedź 1: Zamawiający informuje, że w pozycji nr 17 należy wycenić ułożenie płyt ażurowych typu „KRATA” o wymiarach 60x40x8 cm na podsypce cem.piaskowej gr.10cm

Pytanie 2: Konstrukcja jezdni z projektu:

Konstrukcja jezdni DP 1182K:

- **4cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **8cm** – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **23cm** – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm – poszerzenie istniejącej konstrukcji jezdni
- **30 cm** – warstwa podbudowy pomocniczej z materiału stabilizowanego cementem i emulsją asfaltową MCE z doziarnieniem kruszywem łamanym grubości średnio 10cm
- – istniejące podłoże gruntowe

Z kosztorysu:

Nawierzchnia DP 1182K		
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dlaKR3 o grubości 5cm - łączna grubość 6 cm, (spełniającego wymagania wg WT-2 2014) wraz zeszkropieniem nawierzchni asfaltem w ilości 0,6kg/m2	m2	19656,1
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dlaKR3 łączna grubość w-wy 4 cm, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014) wraz ze skropieniem nawierzchni asfaltem w ilości 0,4kg/m2	m2	19357,5
Podbudowa jezdni DP 1182K		
Podbudowy z gruntu stabilizowanego emulsją cementem o grubości po zagęszczeniu 30cm wykonywane sprzętem do stabilizacji (MCE) zdoziarnieniem kruszywem łamanym średnio 10cm	m2	20423
Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm - łączna grubość w-wy 25 cm - poszerzenie nawierzchni pod MCE, podbudowa pod pobocza bitumiczne	m2	8742,5

Prosimy o ujednoczenie

Odpowiedź 2: Zamawiający informuje, że w pozycji 49 przedmiaru robót do wyceny należy przyjąć nawierzchnię bitumiczna wiążącą, łączna gr. 8cm – W zał. skorygowany koszt rys ofertowy (z dn.01.02.2024r.). Zamawiający informuje, że w pozycji 48 przedmiaru robót do wyceny należy przyjąć grubość podbudowy 25cm.

Pytanie 3: Tarcze skrzyżowań

Z opisu:

Konstrukcja nawierzchni tarczy skrzyżowania:

- 5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- -- – skropienie między warstwowo z emulsji asfaltowej,
- 2-3cm – frezowanie korygujące,

Z kosztorysu:

Przebudowa tarcz skrzyżowań/zjazdów na drogi wewnętrzne w km 5+385 – 8+375 - zg. z planem sytuacyjnym		
Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 10cm na zimno przy użyciu frezarki z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe samochodami samowyładowczymi - materiał do wykorzystania na terenie budowy	m2	200
Podbudowy z materiału stabilizowanego cementem o $R_m \geq 5,0 \text{MPa}$ o grubości warstwy po zagęszczeniu 30cm - materiał z dowozu	m3	60
Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm - łączna grubość w-wy 23 cm	m2	200
Skropienie nawierzchni asfaltem w ilości 0,4 kg/m2 - łącznie 2 warstwy	m2	200
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dlaKR3 o grubości 3cm (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014) - łączna grubość 4 cm	m2	190
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dlaKR2 o grubości 4cm, (spełniającego wymagania wg WT-2 2014)	m2	195

Prosimy o ujednoczenie

Odpowiedź 3: Zamawiający informuje, że wycenę należy dokonać zgodnie z ilościami oraz grubościami warstw ujętymi w kosztorysie ofertowym (z dn.01.02.2024r.)

Pytanie 4: Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej:

Z opisu:

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej:

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej koloru czerwonego typu „podwójne T” bez fazy,
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie,
- 20cm – warstwa podbudowy z materiału stabilizowanego cementem $R_{m} \geq 5 \text{MPa}$ z dowozu.

Z przedmiaru:

Zjazdy z kostki brukowej/ dojscia do furtki			
D-04.01.01	Koryta o głębokości 20cm na całej szerokości jezdni ichodników wykonywane mechanicznie w grunciekategorii II-VI - łączna gr. 40 cm wraz z transportemurobku na odl. 10 km	m2	297
D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm (0/31,5mm)	m2	297
D-04.05.01	Podbudowy z materiału stabilizowanego cementem o $R_{m} \geq 5,0 \text{MPa}$ o grubości warstwy po zagęszczeniu 20cm - materiał z dowozu	m3	55
D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm wypełnieniem spoin piaskiem	m2	231

Prosimy o ujednoczenie.

Odpowiedź 4: Zamawiający informuje, że wycenę należy dokonać zgodnie z ilościami oraz grubościami warstw ujętymi w kosztorysie ofertowym (z dn.01.02.2024r.)

Pytanie 5: Zjazdy bitumiczne publiczne

Z opisu:

Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych z betonu asfaltowego:

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
- 20cm - warstwa podbudowy z materiału stabilizowanego cementem $R_{m} \geq 5 \text{MPa}$ z dowozu.

Z kosztorysu:

Zjazdy bitumiczne publiczne			
D-04.01.01	Koryta o głębokości 20cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI - łączna głębokość 40 cm wraz z transportem urobku na odl. 10 km	m2	113
D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm (0/31,5 mm) - łączna grubość 20 cm	m2	113
D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm (0/63 mm)	m2	113
D-05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dlaKR2 o grubości 3cm	m2	104
D-04.03.01	Skropienie nawierzchni asfaltem w ilości 0,4 kg/m2- łącznie 2 warstwy	m2	107
D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dlaKR2 o grubości 5cm	m2	107

Prosimy o ujednoczenie,

Odpowiedź 5: Zamawiający informuje, że wycenę należy dokonać zgodnie z ilościami oraz grubościami warstw ujętymi w kosztorysie ofertowym (z dn.01.02.2024r.)

Pytanie 6: Prosimy o wskazanie lokalizacji i rysunków dla barier

D-07.02.01	Bariery drogowe stalowe SP-06 ze słupkami o rozstawie co 2 m	mb	516
------------	--	----	-----

Odpowiedź 6: Zamawiający załącza zestawienie barier z ich lokalizacją i długością.

U-14a	Projektowane	4+754	Lewa	DP 1182K	12,00
U-14a	Projektowane	4+761	Prawa	DP 1182K	12,00
U-14a	Projektowane	5+654	Lewa	DP 1182K	12,00
U-14a	Projektowane	5+657	Prawa	DP 1182K	12,00
U-14a	Projektowane	5+931	Prawa	DP 1182K	12,00
U-14a	Projektowane	5+937	Lewa	DP 1182K	12,00
U-14a	Istniejące	6+911	Prawa	DP 1182K	276,00
U-14a	Istniejące	7+073	Lewa	DP 1182K	168,00
ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ (m)					516,00

Niniejsze odpowiedzi stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia i są wiążące dla wszystkich Wykonawców biorących udział w postępowaniu.

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Miechowie
inż. Krzysztof Szarek
Podpis elektroniczny